



HÍRLEVÉL

Győr - Sopron - Ebenfurti Vasút Zrt.
H-9400 Sopron, Mátyás király u. 19.

a Sopron-Szombathely-Szentgotthárd vasútvonal korszerűsítése projekt haladásáról

2012. augusztus

A GySEV Zrt. 2009 szeptemberében kezdett bele a vasútfejlesztés munkálataiba. A 41,3 milliárdos uniós támogatással végrehajtott, **48,6 milliárd forint összköltségű** fejlesztés keretében a Szombathely-Szentgotthárd vonal teljes rekonstrukciója, és a Sopron-Szombathely vonal korábban elkezdett rekonstrukciós munkáinak befejezése valósul meg – összesen mintegy **110 kilométernyi hossz**on. Mint ismeretes, Sopron-Szombathely viszonylatában a – rekonstrukció első szakaszát követően – már 2011 év elejétől módosult a menetrend. A személyszállító vonatoknál ezen a távon 6-14 perccel rövidült a menetidő, a 120 km/órás pályasebességnek köszönhetően.

A Sopron-Szombathely-Szentgotthárd vasútvonal korszerűsítési munkákhoz kapcsolódva – a tavasz érkezétevel **új lendülettel indult és azóta is zajlik a két forgalmas, városi külön-szintű közúti-vasúti kereszteződés átépítése**. Mindkét városban nagy erővel dolgoznak az építők. , Sopronban a Kőszegi útnál, 2012 március 19-től kezdődően szeptember végéig a Kőszegi úton teljes útzárral találkozunk az arra haladó gépjárművek. Csak a gyalogosok és kerékpárosok tudnak a vasúton átkelni. Ez idő alatt az eddig munkavégzés alá nem vett részeken folytatódik a cölöptámfal építése, illetve kerül kialakításra az aluljáró főpályatestje. A Kőszegi út lezárása szeptember végéig tart, ezt követően az autósok ismét birtokba vehetik a már megújult kereszteződést.

A szombathelyi Csaba utcai kereszteződésben közúti felüljáró épül a vágányok felett, a kerékpáros és gyalogos forgalom külön műtárgyakon halad majd át a vasút alatt. A gyalogos aluljáró szerkezetkész, jelenleg a burkolatépítési munkái készülnek, ezzel egyidejűleg folytatódik az új forgalmi rendnek megfelelő útpályatestek alapozási munkálatai. Atavalyéletbelépett lezárások, és forgalmi rend változások 2012. augusztus 7-től módosultak, megkezdődött a Szent Gellért utca építése. A munkálatok megkezdéséhez - a szükséges táblák elhelyezését követően – egy nagyobb térséget érintő hosszabb terelő útvonal került kijelölésre, a terelés a Szent Gellért utca – Szőlős utca körforgalomtól, illetve a 86-os út-Csaba utca kereszteződésétől kezdődik. A Csaba utcánál a munkálatok idén októberig tartanak, a kivitelezés jelenlegi állás szerint október végén helyezik forgalomba az új felüljárót.

A projekt szerves része 4 db motorvonat beszerzése is, amelynek közbeszerzési eljárását a STADLER BussnangAG nyerte meg. A motorvonatok szállítási szerződését ünnepélyes keretek között április 12-én írták alá a Közlekedési Múzeumban. Az első motorvonat várhatóan 2013. év végén, míg a negyedik 2014. tavaszán áll forgalomba.